

PRÜFUNGSprotokoll

gem. § 11 Abs. 7 FSG

B

Aktenzahl: _____ Prüfer-Nr.: _____ Dolmetsch: _____
 Nachname: _____ Name: _____ Prüfort: _____
 Vorname: _____ geb.: _____ Fahrzeug: A* Prüfstrecke: _____
 Ausweis-Nr.: _____ Automatik: J N Code**: _____ Trocken / Nass / Schnee / Eis / Nebel

Prüfzeit **Prüfung**
 Von _____ **O Bestanden**
 Bis _____ **O Nicht Bestanden**
 Datum, Unterschrift des Prüfers _____

A. ÜBERPRÜFUNG AM FAHRZEUG (Mindestens 3 überprüfte Punkte markieren)

Räder Profiltiefe Wuchtgewichte Luftdruck Radwechsel erklären Bremsanlage Vorratsbehälter Standbremsprobe Feststellbremse Bremshilfe	Beleuchtung Einschalten der Lichtstufen Überprüfen der Beleuchtung Signal- und Warneinrichtungen Betätigen der Lichthupe Betätigen der Hupe Betätigen der Alarmblinkanlage Lenkung Lenkhilfe, Leerweg überprüfen Abnutzung der Vorderreifen	Ausreichende Sicht Scheibenwischer Scheibenwaschanlage Scheibengebläse Heckscheibenheizung Flüssigkeitsstände Motoröl Kühlflüssigkeit Bremsflüssigkeit Scheibenwaschanlage	Batterie Pole Flüssigkeitsstand Keilriemen Spannung prüfen Zustand prüfen Innenkontrollen Sitzposition, Spiegel Kopfstütze Sicherheitsgurt
---	---	---	--

B. ÜBUNGEN IM LANGSAMFAHRBEREICH (Fehler markieren)

Raum für Bemerkungen

C. FAHREN IM VERKEHR (Fehler eintragen)

Bezeichnung	L	M	S	Bezeichnung	L	M	S
EBENE, STEIGUNG, GEFALLE				VORBEIFAHREN, ÜBERHOLEN			
3.01 Anfahrtsicherheit				3.21 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme			
3.02 Gangwahl				3.22 Überholsicht, Behinderung			
3.03 Nebenhandlungen				3.23 Rechtzeitige Anzeige			
3.04 Abstellen und Sichern				3.24 Beschleunigen (Gangwahl)			
SPURGESTALTUNG (Gerade, Kurve)				3.25 Seitenabstand			
3.05 Wahl des Fahrstreifens				3.26 Wiedereinordnen			
3.06 Spur innerhalb des Fahrstreifens				BEFAHREN VON QUERSTELLEN			
3.07 Spursicherheit, Blickverhalten				3.27 Verkehrsbeurteilung			
3.08 Lenkradführung				3.28 Richtiges Annähern			
TEMPOGESTALTUNG				3.29 "Wartepflichterfüllung"			
3.09 Zu langsam (behindernd)				3.30 STOP, Arm- und Lichtzeichen (anhalten)			
3.10 Zu schnell für die Situation				3.31 Fußgänger, Radfahrer			
3.11 Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit				3.32 Blicktechnik			
3.12 Sicherheitsabstände				3.33 Rasches Verlassen			
FAHRSTREIFENWECHSEL				EINBIEGEN			
3.13 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme				3.34 Rechtzeitige Anzeige, Tempoanpassung			
3.14 Beachtung der Bodenmarkierungen				3.35 Einordnen			
3.15 Rechtzeitige Anzeige				3.36 Blickverhalten beim Einordnen			
3.16 Richtige Ausführung				3.37 Fahrspur beim Einbiegen			
SONSTIGES VERHALTEN				3.38 Lenkradführung			
3.17 Beachtung der Verkehrsvorschriften				HOHES TEMPO (Autobahn, Freiland)			
3.18 Verhalten bei besonderen Partnern				3.39 Rechtzeitige Verkehrsbeurteilung			
3.19 Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde				3.40 Einfahren			
3.20 Behinderung, Gefährdung				3.41 Ausfahren			

D. BESPRECHUNG VON ERLEBTEN SITUATIONEN (Besprochenes markieren)

Wahl der Fahrgeschwindigkeit
 Wahl der Fahrspur
 Wahl von Tiefen- und Seitenabstand
 Fahren auf Autobahnen und Autostraßen
 Überholen, Überholtwerden
 Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde
 Defensiv-Taktik, Öko-Fahrstil
 Anlauf-Ablauf erkennen
O Fahrabbruch, Grund:

Raum für Bemerkungen

*A= Ausgleichskraftfahrzeug, **Code= Zahlencode gemäß § 2 Abs.3 u. 4 FSG-DV, L/M/S= Leicht/Mittel/Schwer